



FIRMADO POR

El Secretario de Ajuntament De Sagunt
JOSEFA MARIA ESPARDUCER MATEU
29/11/2021



Ajuntament de Sagunt

C/L'Autonomia, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es

NIF: P4622200F

Secretaria General

Expediente 884586R

El Pleno de la Corporación Municipal, en sesión ordinaria celebrada el día veinticinco de noviembre de dos mil veintiuno, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

22 EXPEDIENTE 884586R. PROPOSICIÓN IP FINALIZACIÓN VÍA VERDE EN PUERTO DE SAGUNTO.

Leída la proposición política presentada por el Grupo Municipal de IP, sin previo expediente administrativo, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Esta propuesta, es la misma que ya planteó Iniciativa Portaña en noviembre del año 2014, en noviembre de 2019, y nuevamente la planteamos un mes de noviembre en 2021, pero actualizada de acuerdo con los últimos acontecimientos.

La infraestructura ferroviaria conocida como Vía Minera conectaba las minas de Sierra Menera en Ojos Negros (Teruel) con las instalaciones portuarias de Puerto Sagunto (Valencia), transportando el mineral de hierro tanto para su embarque como para alimentar los Altos Hornos de la siderúrgica portaña. Las vicisitudes de la historia provocaron que se abandonara esta instalación en 1.973 y pasara a ser el ferrocarril de RENFE el encargado del transporte del mineral. Desde entonces esta magnífica obra con sus innumerables puentes, viaductos, estaciones, pasos a nivel y túneles dio paso a otros usos, primero como caminos vecinales, y posteriormente para el senderismo y cicloturismo, sobre todo de aquellos tramos más limpios de balastro.

Diversas infraestructuras levantadas a posteriori como canteras, autopista, carreteras y sobre todo la autovía Mudéjar dañaron y/o eliminaron una buena parte de este viejo ferrocarril en su tramo final, el que discurre por Castellón y muy especialmente el del Camp de Morvedre en Valencia.

No es hasta comienzos del nuevo milenio cuando la Generalitat a través de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente (Obras Públicas antiguamente) decide poner freno a esta pérdida patrimonial y reconvertir el antiguo trazado ferroviario abandonado en Vía Verde, acometiendo el tramo desde Barracas en Castellón hasta Algimia d'Alfara en Valencia, 70 kilómetros en total. Posteriormente el gobierno de Aragón realizó el acondicionamiento de su tramo hasta S^a Eulalia con un recorrido de 90 km.

Quedó el último tramo, los 20 kilómetros que separan Algimia de El Puerto – el más complicado debido a la desaparición de buena parte del trazado original- sin concluir. No obstante, la Generalitat manifestó su voluntad en llevarlo a cabo en 2.008 al adjudicar a una empresa la ejecución de este proyecto, ejecución que hoy sigue pendiente, sin que ambas partes hayan resuelto el contrato.

Desde Iniciativa Portaña pensamos que es bueno recuperar este espacio como parte de nuestra historia, porque lo necesitamos, porque es una buena forma de dinamizar la economía de la comarca al fomentar el turismo ecológico, y sobre todo porque es una parte esencial del Patrimonio Industrial de todos los valencianos.

La Conselleria de Política Territorial, obras públicas y movilidad, dentro de los proyectos europeos financiados con fondos FEDER, planteó realizar el tramo entre Albalat dels Tarongers y Sagunto, y después, en lugar de terminar el recorrido hasta El Puerto, recientemente se ha propuesto con la colaboración de nuestro alcalde que el final del trazado hasta El Puerto se realice por el cauce del Palancia, algo que nos parece una burla inaceptable.

En la comisión de urbanismo del pasado mes de diciembre del 2020, existía un acuerdo de todos los grupos para apostar por la opción planteada desde CCOO, por Isidro Andújar, que posteriormente fue presentada en septiembre, en audiencia pública impulsada por APIPS y aceptada por todos los asistentes a ese encuentro. La propuesta básicamente defiende un trazado mucho más cercano al original, además que supone el aprovechamiento de algunos puentes de la antigua vía que aún siguen en pie, aprovecha el carril bici en Camí la mar y llega hasta el final del recorrido por su trazado original. El señor alcalde mostró su entusiasmo ante la propuesta, sin embargo, ahora, tan solo dos meses después, vuelve a apostar públicamente por el camino más fácil, lo cual nos parece una falta de respeto a la historia.



AJUNTAMENT DE SAGUNT

Código Seguro de Verificación: J9AA QTQ4 Q7UU 2XYC KMUL

ACUERDO 22 PLENO ORDINARIO 25/11/2021 - SEFYCU 2940483

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://sagunt.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 2



FIRMADO POR

El Secretario de Ajuntament De Sagunt
JOSEFA MARIA ESPARDUCER MATEU
29/11/2021



Ajuntament de Sagunt

C/L'Autonomia, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es

NIF: P4622200F

Secretaria General

Expediente 884586R

Si Ramón de la Sota fue capaz de promover esa vía minera desde Ojos Negros hasta El Puerto, con todas las dificultades y la falta de los recursos técnicos a los que se tuvo que enfrentar, no tiene explicación que ese trazado no sea respetado dentro de lo posible, aduciendo dificultades que son reales, pero que son superables con los recursos técnicos existentes hoy en día.

Por ello, trasladamos al Pleno la siguiente propuesta de acuerdo:

1º Que el Ayuntamiento de Sagunto inste a la Conselleria de Obras públicas, Territorio y Movilidad a que finalice el proyecto de Vía Verde de Ojos Negros hasta Puerto de Sagunto, por el trazado expuesto.

2º Que periódicamente se nos informe en la Comisión de territorio y sostenibilidad de los avances conseguidos en este asunto.”

Por parte del Sr. Rovira se presenta una enmienda de sustitución en la parte dispositiva en el punto 1, donde dice: “por el trazado expuesto”, sustituir “por el trazado más respetuoso con la histórica Vía Minera”.

Enmienda que se asumida por el Ponente.

Total Concejales: 25.- Concejales presentes en ese momento en la sesión: 20. Concejales ausentes en la votación: 5, Señores/as. Antonino, Fernández, Bono, Sáez y Sampedro.- Votos a favor: 20, Señores/as. Alcalde, Carrera, Raro, Quesada, Sotoca, Timón, Moll, Gil, Tarazona, Soriano, González, Guillen, Berna, Herranz, Fuertes, Muniesa, Rovira, Montesinos, Vila y López; por lo que, el Ayuntamiento Pleno, por unanimidad, ACUERDA:

1º Que el Ayuntamiento de Sagunto inste a la Conselleria de Obras públicas, Territorio y Movilidad a que finalice el proyecto de Vía Verde de Ojos Negros hasta Puerto de Sagunto, por el trazado más respetuoso con la histórica Vía Minera.

2º Que periódicamente se nos informe en la Comisión de territorio y sostenibilidad de los avances conseguidos en este asunto.

Lo que le comunico para su conocimiento y efectos.



AJUNTAMENT DE SAGUNT

Código Seguro de Verificación: J9AA QTQ4 Q7UU 2XYC KMUL

ACUERDO 22 PLENO ORDINARIO 25/11/2021 - SEFYCU 2940483

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://sagunt.sedipualba.es/>

Pág. 2 de 2